

STEICO *multi CAPclear*

Vollflächig selbstklebende Luftdichtungs- und Witterungsschutzbahn



- Transparente Optik
- Doppelter Funktionsfilm
- Feuchtevariabel s_d -Wert 0,3 - 2,7
- Extrem rutschhemmende Oberfläche
- Luftdicht und schlagregensicher
- Maximale Sicherheit durch vollflächige Verklebung
- Freibewitterung bis 3 Monate möglich

Einsatzbereich



- Witterungsschutz für Holzbauteile bei Dach, Decke und Wand

Technische Daten

Produktion und Kennzeichnung	EN 13984
Brandverhalten (RTF) nach DIN EN 13501-1	E
Temperaturbeständigkeit [°C]	-40 bis +70
Verarbeitungstemperatur [°C]	> -5, Untergrund muss trocken und eisfrei sein
Höchstzugkraft längs [N/5cm]	>200
Höchstzugkraft quer [N/5cm]	>200
Dehnung bei Höchstzugkraft längs [%]	>30
Dehnung bei Höchstzugkraft quer [%]	>30
Weiterreißwiderstand längs [N]	>50
Weiterreißwiderstand quer [N]	>50
Widerstand gegen Wasserdurchgang	W1
Freibewitterung	Bis 3 Monate
Geteilter Silikonliner [cm]	125/25
Klebstoff	Modifiziertes Acrylat, lösemittelfrei

Ergänzende technische Daten

Dicke [mm]	s_d -Wert [m]
1,00	0,3 - 2,7

STEICO *multi CAP clear*

Vollflächig selbstklebende Luftdichtungs- und Witterungsschutzbahn

Lieferformen

Rollenware

Länge [mm]	Breite [mm]	Anzahl/Pal. [St.]	Fläche/Rolle [m ²]
50000	1500	25	75

Gewicht und Verpackung

Rollenware

Länge [mm]	Breite [mm]	Gew./m ² [kg]	Gew./St. [kg]	Verp./Pal. Papier/Kartonagen (ca.) [kg]	Verp./Pal. Kunststoff (ca.) [kg]	Verp./Pal. Holz (ca.) [kg]	Gew./Pal. (ca.) [kg]
50000	1500	0,22	17,0	47,500	3,0	16,2	450

Hinweise

Lagerung

- Trocken, geschützt vor Schmutz, Sonne und Nässe lagern

Entsorgung

- Über den regulären Bauabfall

Bearbeitung

- Der Zuschnitt der Luftdichtungsbahn kann mit einem scharfen Messer, oder einem für Bahnen geeignetem Schneidmittel erfolgen

Verarbeitung

- Untergründe müssen tragfähig, trocken, staub- und fettfrei sein
- Die Bahn mit der bedruckten Seite dem Verarbeiter zugewandt verlegen
- STEICO *multi CAP clear* ist vollflächig mit dem Untergrund (Holz, Holzwerkstoffe, Mauerwerk, Beton) zu verkleben. Hierbei kann die Verklebung sowohl horizontal als auch vertikal erfolgen
- Die Stoßverklebungen müssen mindestens 10 cm überlappen
- Bahn auf gewünschte Länge ablängen, Liner etwas zurückziehen und STEICO *multi CAP clear* punktuell am Beginn des Bauteils fixieren
- STEICO *multi CAP clear* ausrichten, Trennpapier schrittweise entfernen und dabei die Bahn kräftig anreiben.
- Geschlitztes Trennpapier erleichtert das Verkleben von Ecken, da hier zuerst nur ein Liner abgezogen werden kann
- Bauteilanschlüsse und Durchdringungen sind luftdicht und schlagregensicher mit STEICO Systemzubehör auszuführen
- Dauerhaft stehendes Wasser ist zu vermeiden
- Hohe Niederschlagsmengen müssen kontrolliert abfließen können
- Mithilfe von geplanten Abläufen kann das Wasser von der Decke, bzw. aus dem Gebäude abgeleitet werden
- STEICO *multi CAP clear* ist in Spannrichtung der Deckenelemente zu verlegen
- Verarbeitungshinweise und Detailvorgaben sowie die jeweils gültigen Normen und Fachregeln sind zu beachten

Zertifikate und Qualitätsmanagement



STEICO *multi CAPclear*

Vollflächig selbstklebende Luftdichtungs-
und Witterungsschutzbahn

☰ Legende

Abkürzungen:

- Pal.** Palette
- Gew.** Gewicht
- Verp.** Verpackung
- Pak.** Paket
- St.** Stück